

暫定 2 車線簡易分離中央線縁石

JISA9401
適合品

ちゅうぶんまる



視認性が良く
除雪プラウ衝撃が
少ない中分縁石!

除雪プラウ
接触時
低衝撃で
スルー!

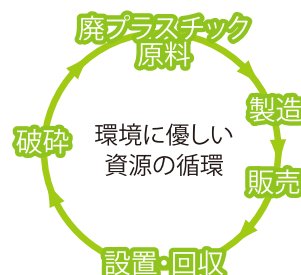
埋め込み式の
反射板採用!



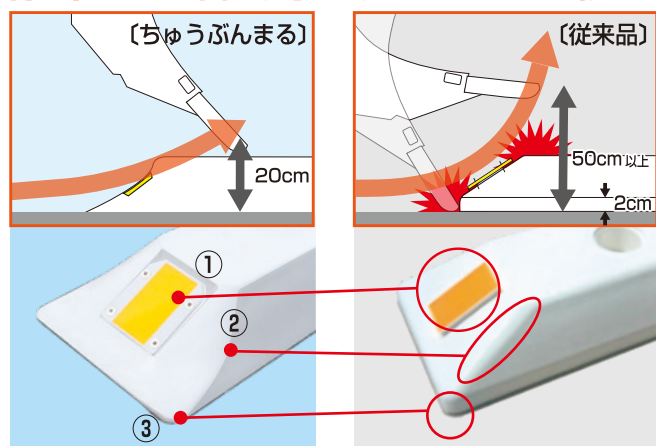
ちゅうぶんまる

- 大型車で中央部を踏んでも反らない剛性が強い構造
- 除雪プラウ接触時に破損しにくい曲面形状を採用
- 側面にも反射板を使用することで視認性が向上
- 軽量で凍結防止剤による劣化ありません
- 原料の95%が再生プラスチックの為1個当たり約7.4kgのCO²を削減(バージン原料比)
- グリーン購入法の特典調達物品
- JIS A9401 認証(NEXCO 設計要領に基づく品質)

再リサイクルシステム



除雪プラウ衝突時の跳ね上がり比較

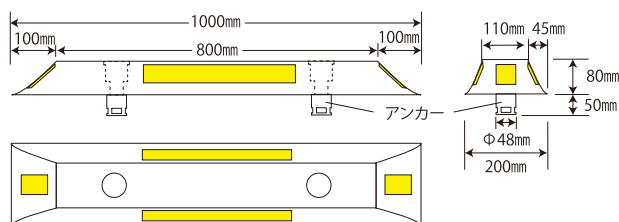


除雪プラウを30km/hで縁石に衝突させた場合
従来品では50cm以上プラウが跳ね上がるの
に対し、「ちゅうぶんまる」は20cm程度の跳ね上がり
で、衝撃が非常に少ない。(当社実験データ)

- ① 埋め込み式反射板で壊れにくい。
- ② エッジをなくした曲面形状で破損しにくい。
- ③ 底部の厚み(2cm)をなくし引っ掛かりにくい。

項 目	性 能	評 価
寸 法	下表に規定するブロックの寸法に適合していること。	適 合
反 り	下表に規定するブロックの底面長さL _U に対して0.4%以内とする。	適 合
耐 荷 重 性 (圧縮荷重試験)	圧縮荷重試験 -20℃～-25℃及び50℃～55℃の条件で、ブロックに鉛直方向から140kNを載荷したとき、著しい変形、ひび、割れ及び欠けがない。	適 合
	横方向荷重試験 -20℃～-25℃及び50℃～55℃の条件で、ブロックに側面方向から鉛直方向に20kNを載荷したとき、著しい変形、ひび、割れ及び欠けがない。	適 合
耐 引 抜 き 荷 重 性	耐引抜き荷重性 固定用ボルトを取り付け、10K Nで固定用ボルトを引っ張ったとき、固定用ボルト取付け部にひび、割れ及び欠けがない。	適 合
耐 衝 撃 性	高さ1mからブロックを自然落下させたとき、ひび、割れ及び欠けがない。	適 合
耐 候 性	グレースケール3号以上とし、ひび、割れ及び欠けがない。	適 合
耐 薬 品 性	ガソリン及び軽油にそれぞれ2時間、NaCl10%水溶液及びKcl10%水溶液にそれぞれ1時間浸せぎしたとき、質量の増減が±1	適 合

高さ	長さ(L)		幅(B)		固定用ボルト取付 孔芯々間隔(x)	評 価
	上面 L _u	底面 L _b	上面 B _u	底面 B _b		
80±5	800±20	1000±10	110±15	200±5	500±5	適 合



※設置時の推奨値 アンカー長 L=50mm/削孔径 Φ70mm

波形赤矢印反射タイプ(オプション)



●両サイドの反射板を「波形赤矢印反射タイプ」に変更可能です。

中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋株式会社 <https://www.c-nexco-hmn.jp/>