

ハイウェイパッチ 製品ラインナップ

20kgタイプ



1袋(20kg)で厚さ1cm分の舗装が約1m²施工可能です。

●1袋 20kg

3kg×6袋セット



1袋が3kgの小分けタイプ。小さなポットホールや水たまりの修復に最適です。

●1箱 3kg×6袋

全天候型高耐久常温合材

ハイウェイパッチ

水で固まる不思議なアスファルト合材

晴れの日、水をかけて

雨の日、そのまま

ポットホール補修に

雑草抑制に

段差の解消に

雨の日施工

早期硬化

水と反応して硬化

加熱合材並みの強度

NET:20kg
5mm・13mm

中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋株式会社

<製品イメージ>

水をかけて踏むだけで固まる、
新しいタイプの袋詰め常温合材です。

(販売)

中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋株式会社

〒460-0003 名古屋市中区錦1-18-22 名古屋ATビル9F
<https://www.c-nexco-hmn.jp/>
TEL : 052-218-6730 FAX : 052-218-6736

(製造)

 前田道路株式会社

中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋株式会社



耐久性を追求した雨天施工可能な常温合材です。



「ハイウェイパッチ」は、独自の技術により開発した新しいタイプの袋詰め常温補修材です。

特長

耐久性

水分と反応する添加剤が含有されているため、従来の常温合材（揮発硬化タイプ）と比べ、高い耐久性（**加熱合材並みの強度**）が得られます。

施工性

雨天時および水たまり箇所での施工を得意とします。
（既にたまった水を取らないで、そのまま施工できます。但し、泥水が多い場合は、取除いてください。）
特別な施工機械を必要とせずに、従来の常温合材と同様に施工ができます。

硬化性

水との反応により硬化するタイプなので、従来の常温合材より強度発現が早く、**早期交通開放**ができます。

環境性

植物由来の原料を使用しているため、「**人と環境に優しい**」製品です。
油膜が発生しないため、雨天時でも周囲に油が流出することはありません。
製造時の加熱温度を 50℃程度低減することで製造過程における **CO₂ 排出量を削減**できます。

施工方法①

晴天時：補修の場合



①施工前



②ハイウェイパッチを必要量投入します。余盛りは3割程度です。



③スコップ等で均一に均します。



④まんべんなく水をかけます。散水量の目安は 20kg に対して 1リットル以上です。多く散水してもかまいません。



⑤スコップやタンバ、ビブロプレート等で十分に締め固めます。



⑥完成

施工方法②

雨天時、水たまりの補修



①ハイウェイパッチの投入



②スコップや足等で十分に締め固めます。

雨の日は、そのまま

早期開放



完成後の硬化の様子。



早期に交通開放ができます。

注意点

使用上の注意

- 晴天時では、強度発現を促進させるため**必ず散水**してください。散水の目安は 20kg あたり 1リットル以上です。多く散水してもかまいません。
- ハイウェイパッチは**散水とともに硬化が始まります**ので、散水後直ちに締め固めて下さい。
- 十分に締め固め、平坦に仕上げてください。
- 水の流れる所、水の湧き出す所では使用しないで下さい。**
- その他、施工方法等の注意事項に関しては、製品にある注意書きをお読みください。

保管上の注意

- 水に濡れると硬化が始まりますので、**雨等に濡れない場所**に保管してください。
- 開封後は空気中の水分でも硬化するため、速やかに使い切るようにしてください。止むを得ず、残った場合は、開封口を厳重に密封してください。

代表的混合物性状

